

YuyunSanhe
裕韵三和



Modèle : grand débit à entraînement par courroie
5 diamètres Ø d'hélices (en mm)
710, 900, 1000, 1100 et 1270
Débit d'air de 18000 à 44000 m³/h
Moteurs monophasés
Moteurs triphasés

01 UTILISATION

Les ventilateurs **série DJF** sont des ventilateurs hélicoïdes à grand débit d'air, conçus pour rénover l'air dans les bâtiments, les locaux industriels, les fermes et les serres. Ils sont conçus pour une installation murale.

02 CARACTÉRISTIQUES DE CONSTRUCTION

Disponibles en 5 diamètres d'hélices 710, 900, 1000, 1100 et 1270 mm, ils sont équipés :

- D'une hélice fabriquée en tôle inoxydable AISI 304.
- D'un moteur électrique asynchrone normalisé à cage d'écureuil, indice de protection IP 55, classe d'isolation F, monophasé ou triphasé .
- De persiennes d'ouverture automatique.
- D'une grille de protection côté aspiration.

03 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Pour choisir votre ventilateur, veuillez-vous référer au tableau des performances aérauliques ci-après. Les caractéristiques débit-pression indiquées se réfèrent à une température d'exploitation maximale de +50°C. Les valeurs de pression sonore indiquées supposent des conditions climatiques idéales et peuvent être très

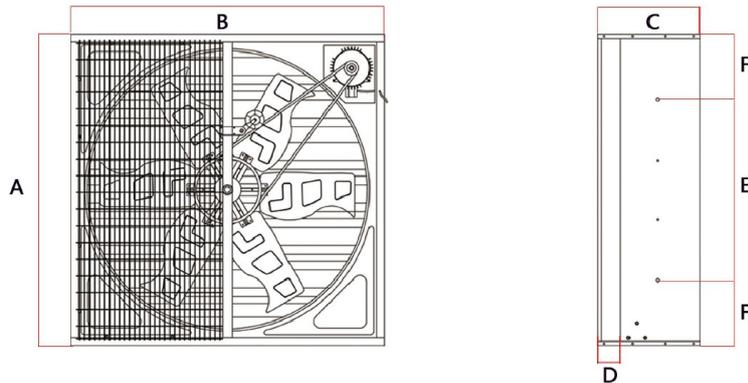
différentes des valeurs relevées par mesures effectuées dans les conditions réelles. Elles sont mesurées à un mètre en amont du ventilateur, lorsque celui-ci fonctionne à l'air libre.

> PERFORMANCES AÉRAULIQUES <

$m^3/h = m^3/s \times 3600$
 Pa = mmCE x 9.807

| TYPE | Moteur | | | | Pression totale (Pa) | | | | | | Niveau Sonore (dBA) |
|------------|----------------|------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------|
| | Puissance (kW) | Vitesse (tr/min) | Courant 1 ~ (A) | Courant 3 ~ (A) | 0 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | |
| | | | | | Débit d'air (m ³ /h) | | | | | | |
| DJF A 780 | 0.37 | 1400 | | 1.10 | 18000 | 16000 | 14000 | 13000 | 12500 | 12000 | 65 |
| DJF A 1000 | 0.75 | 1400 | | 2.00 | 25000 | 24000 | 23000 | 22000 | 21000 | 20000 | 65 |
| DJF A 1100 | 0.75 | 1400 | | 2.00 | 32500 | 31000 | 30000 | 28500 | 27000 | 26000 | 64 |
| DJF A 1220 | 0.75 | 1400 | | 2.00 | 38000 | 35500 | 35500 | 34000 | 32500 | 31000 | 64 |
| DJF A 1380 | 1.10 | 1400 | | 2.70 | 44000 | 42500 | 41000 | 38500 | 37500 | 36000 | 64 |

04 ENCOMBREMENT



| TYPE | Diamètre Hélice (mm) | Dimensions (mm)* | | | | | | Poids (Kg) | CODE ARTICLE |
|------------|----------------------|------------------|------|-----|-----|-----|-----|------------|--------------|
| | | A | B | C | D | E | F | | |
| DJF A 780 | 710 | 780 | 780 | 400 | 133 | 400 | 190 | 38 | 008013078030 |
| DJF A 1000 | 900 | 1000 | 1000 | 400 | 133 | 500 | 250 | 47 | 008013100030 |
| DJF A 1100 | 1000 | 1100 | 1100 | 400 | 133 | 460 | 320 | 54 | 008013110030 |
| DJF A 1220 | 1100 | 1220 | 1220 | 400 | 133 | 705 | 257 | 60 | 008013122030 |
| DJF A 1380 | 1270 | 1380 | 1380 | 400 | 133 | 500 | 440 | 74 | 008013138030 |

Les articles codifiés ci-dessus sont aspirants (A) - sens du flux d'air : Moteur-Hélice et dotés de moteurs triphasés.

*Nous nous réservons le droit de modifier les dimensions sans préavis.

| Légende de désignation | DJF | A | 780 | R | 6 | INOX | 4T |
|--|-----|---|-----|---|---|------|----|
| Série | ← | | | | | | |
| Sens du flux d'air | | ← | | | | | |
| A : aspirant du moteur vers l'hélice | | | ← | | | | |
| S : soufflant de l'hélice vers le moteur | | | | ← | | | |
| Dimension de la cage (en mm) | | | | | ← | | |
| Sens de rotation | | | | | | ← | |
| R : rotation vers la droite | | | | | | | ← |
| L : rotation vers la gauche | | | | | | | |
| Nombre de pales | | | | | | | ← |
| Matériau de l'hélice | | | | | | | |
| Matériau de l'hélice | | | | | | | |
| Nombre de pôles | | | | | | | |
| Moteur | | | | | | | |
| M : monophasé | | | | | | | |
| T : triphasé | | | | | | | |
| AXL : axe long | | | | | | | |

Rue de la Fonte, Zone Industrielle
 Ben Arous 2013, Tunisie

+216 71 388 824

+216 20 833 338

+216 71 384 230

info@thermivent.com

www.thermivent.com

